

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.02.09
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Construção de rede pedonal de Vila Verde dos Francos
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Freguesia de Vila Verde dos Francos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Criar uma rede pedonal contínua e segura, tornando os centros urbanos mais acessíveis a toda a população, desincentivando a utilização do automóvel e contribuindo para uma melhor articulação interna.
DESCRIÇÃO	<p>A presente intervenção abrange a requalificação da rede pedonal de ligação ao futuro interface de Vila Verde dos Francos, com a rua da Misericórdia, através a praça Francisco carvalho Vieira, ligação às instalações da Junta de freguesia rua do Pombal, rua Fonte do arco e respetiva ligação à escola ensino básico e jardim-de-infância de Vila Verde dos Francos, contribuindo a melhoria das acessibilidades, segurança com colocação de semáforos de controlo de velocidade e acionamento por peões, e das condições de deslocação quotidiana da população.</p> <p>As intervenções a realizar contemplarão a requalificação, beneficiação e alargamento dos passeios existentes, sendo que na ausência destes, realizar-se-á a sua construção e redução da largura das faixas de rodagem e do número de estacionamentos destinados a transporte individual. A eliminação de barreiras arquitetónicas, a introdução de mobiliário urbano e a adaptação das vias de circulação pedonal a todos os cidadãos serão também intervenções a realizar.</p> <p>No que concerne à segurança dos peões, serão promovidas medidas de acalmia de trânsito e a eliminação de pontos de conflito.</p> <p>Deste modo, constituir-se-á uma rede pedonal coerente e integrada, de modo a potenciar as deslocações quotidianas de curta distância, com recurso a este modo sustentável de deslocação, fomentando-se assim, as relações funcionais existentes entre os principais pontos de geração e atração de deslocações.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.02.01   OesteCIM.02.19   OesteCIM.02.26
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Câmara Municipal de Alenquer, Freguesia de Vila Verde dos Francos
TEMPORALIDADE	Longo prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2020-2023
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(i) o incremento dos modos suaves (bicicleta e pedonal), através da construção de ciclovias ou vias pedonais (excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal), podendo exigir a eliminação de pontos de acumulação de acidentes que envolvem peões e ciclistas.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO <sub>2</sub> )	0,00	49,44

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	50 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	300 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
<b>Total</b>	<b>350 000,00 €</b>

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	297 500,00 €
Receitas próprias	52 500,00 €
Empréstimos	-
<b>Custo</b>	<b>350 000,00 €</b>